

# Bijlage,

## Het verslag van de reis

*Woensdag 1 augustus 1979 om 15.30 uur begon de trans-Atlantische zeiltocht van ruim 5.000 zeemijlen naar Curaçao in de Caribische Zee met een krachtige zuidwester waardoor het vlot met behulp van een sleepboot de haven uit moest worden gesleept. De firma Doeksen van Terschelling zou volgens afspraak een sleper sturen maar die kon niet tijdig in Harlingen zijn vanwege het stormachtige weer op de Noordzee. Uitstellen en wachten op beter weer was geen optie omdat er afgesproken was dat het escorteschip de 'Blue Stone' het vlot gedurende de eerste drie weken van het moeilijke traject op de Noordzee en door Het Kanaal zou begeleiden. Daarom is op het laatste moment de Harlinger sleper 'Theo' voor deze niet alledaagse sleep ingezet. 's-Avonds bereikte het vlot de marinehaven van Den Helder waar ze moesten wachten op het draaien van de wind.*



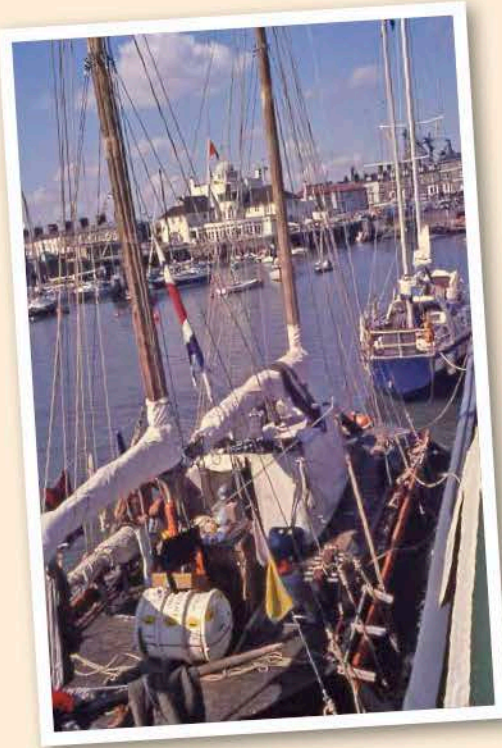
*Zaterdagmorgen 4 augustus om 07.00 uur vertrok de Sterke Yerke eindelijk richting zee. Om 08.00 uur liep de Blue Stone de haven van Zeebrugge binnen en daar kon in de namiddag weer contact met de Yerke worden gemaakt.*

*Op 9 augustus dreef het vlot toen voor de kust van Hoek van Holland en is daar later op de dag de Berghaven binnengesleept omdat een zware westerstorm met windkracht 9 werd verwacht. Afgesproken werd ook dat de Sterke Yerke daar zou wachten op de Blue Stone.*

*Zondagmorgen 12 augustus rond 10.30 uur heeft de Blue Stone het vlot de monding van de Waterweg uitgesleept onder begeleiding van de*



*Havendienst en het voorlopig ook op sleep gehouden omdat het vlot bij een zuidwestenwind kracht 3 tot 4 onmogelijk op eigen kracht een goede koers kon varen. De volgende dag was alles onveranderd. Zuidwestenwind en regen, troosteloos weer, evenals de stemming op de Blue Stone en de Sterke Yerke die nog steeds werd gesleept.*



*Dinsdag 14 augustus om 03.00 uur naderden ze het lichtschip "Outer Gabbard" in het noordoostelijke deel van de Theemsmonding. Het weerbericht gaf een zuid tot zuidwesten wind, kracht 5 tot 6 en later zelfs 7. Het volgschip hield het vlot met een sleepkabel op zijn positie met een langzaam draaiende motor. Wegens de aanhoudende harde wind uit de verkeerde hoek werd besloten om koers te zetten naar de beschutte Engelse haven van Lowestoft (onder Great Yarmouth). Daar werden ze tegemoet gevaren door de Haven Reddingsdienst die meenden dat de Yerke een half gezonken jacht op sleeptouw had.*

*Zaterdagmorgen 18 augustus rond 07:30 uur werd iedereen opgeschrikt door de luid roepende Kapitein van de Blue Stone, Sake Merkus, dat wij bevel hadden gekregen van de Havenautoriteiten om onmiddellijk te vertrekken i.v.m. het overtreden van de quarantaine regels; de sloopkat Hummel werd bovendeks gesignaleerd. Toen alles gereed was om te vertrekken bleek dat de wind was gaan liggen waardoor het voor de Yerke onmogelijk was om te vertrekken. Uiteindelijk omstreeks 17:00 uur, de wind zat weer in de goede hoek, kracht 5-6 en werd alsnog besloten te vertrekken. Alles ging nu voorspoedig en men voerde met een goede snelheid door het Kanaal. Maar om 15:00 uur veranderde het weer en draaide de wind weer naar zuidwest kracht 4 tot 5 en naar verwachting zou die aanwakkeren tot kracht 7. Daarom werd besloten de haven van Brighton binnen te lopen Zondagavond was men gevorderd tot Newhaven (tussen Eastbourne en Brighton aan de Engelse zuidkust).*

*Maandag 20 augustus was de wind weer gedraaid naar het zuidwesten kracht 7, daarom werd besloten de weer haven van Brighton binnen te lopen om niet opnieuw te worden teruggezet door de wind. De 'coastguard' vroeg via de marifoon aan de Blue Stone wat er met die boot, die ze op sleep hadden, aan de hand was. Die boot op sleep lag "pretty deep in the water" merkten ze op. Ondertussen werd er een stormwaarschuwing afgegeven voor windkracht 7-8.*



*Tot ze zaterdagmiddag 25 augustus rond 12.20 uur de haven 'uit werden getrapt' met een schriftelijk bevel vanwege de scheepskat. Het stormde nog steeds hevig maar de stormbal werd neergehaald en ze moesten vertrekken. Rond middernacht kwamen ze eindelijk weer buitengaats. Toen ze nauwelijks buitengaats waren werd de stormbal in de haven weer gehesen. Wegens de ruwe zee werd al snel besloten om in de nabije haven van Shoreham te schuilen en na het passeren van de sluisen werd om 15.50 uur afgemeerd in de binnenhaven van Shoreham. De weersverwachting was dat de wind zou gaan draaien naar ZO, hetgeen gunstig was. Dezelfde avond om 23:20 uur vertrokken ze weer via de sluisen naar buiten, de windkracht was 4 uit het ZO. Men hoopte nu in één ruk door te kunnen varen.*

*Maandag 27 augustus zagen ze het licht (vuurtoren) van Startpoint. Die dag werd op de Yerke voor het eerst het razeil gehesen, een mooi gezicht!*

*Dinsdag 28 augustus om 23:00 uur waren ze op 12° West van Lizard Point en om 06:00 uur werden de lijnen losgegooid. De Sterke Yerke moest nu alleen verder. Dat was best een emotioneel afscheid. Zonder de steun en doorzettingsvermogen van iedereen was de Yerke nooit zover gekomen! De laatste foto's en wensen werden uitgewisseld en al snel was de Blue Stone achter de kim verdwenen.*

*Woensdag 29 augustus rond het middaguur, ze zijn nu vier weken onderweg, bevonden ze zich ongeveer 70 mijl ten westen van de Bretonse havenstad Brest en hadden daarmee het laatste etmaal zo'n 100 mijl afgelegd. Donderdagavond, ruim een etmaal later bevonden ze zich op een punt 120 mijl ten westen van Brest en de wind was weggevallen. De bemanning heeft nu pas echt het gevoel dat de reis is begonnen.*

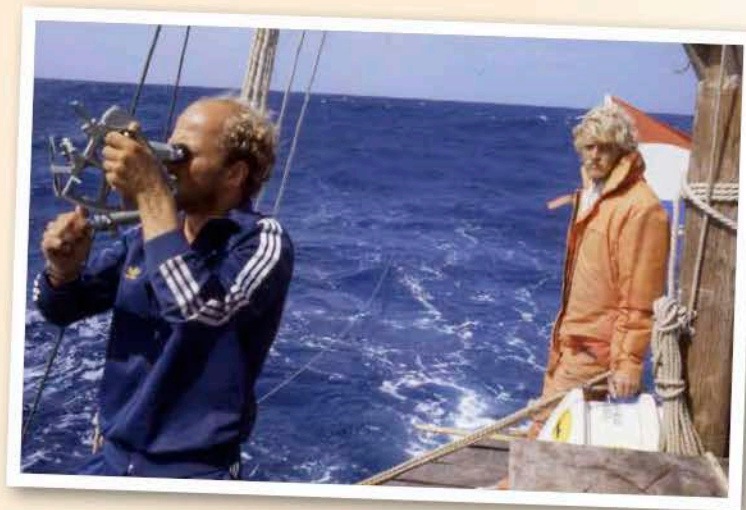
*Vrijdag 31 augustus om 13.00 uur bevond het vlot zich op ongeveer 150 mijl noordwestelijk van Kaap Finistère (noordwest Spanje). Het vlot zal nu spoedig een geringe stroom mee krijgen en samen met een gunstige zuidoostenwind kan de Yerke daarmee een zuidwestelijk koers aanhouden.*

*Dinsdag 4 september bevond het vlot zich op een positie van ruim 250 mijl zuidwestelijk van Brest. Het gaat nog niet zo snel maar elke mijl in de goede richting werd met gejuich begroet.*



*Dinsdagmiddag 11 september om 15.00 uur was de positie globaal 200 mijl zuidwestelijk van Kaap Finistère ter hoogte van midden-Portugal.*

*Tijdens een hevige storm vrijdagavond 14 september, is de scheepskat Hummel overboord geslagen en verdronken. Hummel zat net op de kattenbak toen het vlot dwars op een hoge golf kwam te liggen waardoor het vlot sterk overhelde en Hummel met bak en al van het dek schoof. Die nacht verdween ook Kokkie, de papagaai. Het verdriet was groot.*



*Maandag 17 september bevond het vlot zich op ruwweg 200 mijl zuidwestelijk van Lissabon. De afstand tot de Canarische eilanden is nog ongeveer 650 mijl.*

*Op maandag 24 september bevond de Yerke zich ter hoogte van de West-Afrikaanse stad Safi, tussen de Afrikaanse kust en het eiland Madeira. Het contact met het vlot was toen al vijf dagen verbroken omdat de zendinstallatie niet werkte (de generator was defect). Scheveningen Radio werd van de laatstgenoemde positie van het vlot op de hoogte gebracht door een Zuid-Afrikaans schip dat de route van de Sterke Yerke kruist en hun positie doorgaf.*

*Vrijdagmorgen 28 september om 02.00 uur, Guus stond op wacht toen hij de andere jongens opgetogen wekte met de woorden "Het vuur van Las Palmas, recht voor ons".*

*In het weekend van 29/30 september arriveerde het vlot in Las Palmas op de Canarische eilanden na een tocht van nagenoeg twee maanden. De bemanning heeft in de haven van Las Palmas uitgerust en zich kunnen prepareren op de tweede etappe, de oversteek van de Atlantische Oceaan naar West-Indië. Ook het proviand voor de volgende etappe moest worden verscheept uit Nederland.*



## **Tweede etappe: Las Palmas - Curaçao**

*Vrijdag 26 oktober is de Sterke Yerke na een verblijf van bijna 4 weken vertrokken van Las Palmas. Men vertrok in zuidelijke richting met als bestemming Curaçao. Een afstand van ca. 3000 mijl. Men verwachtte daar omstreeks eind december aan te komen.*

*Maandag 29 oktober bevond het vlot zich ter hoogte van de Kreeftskeerkring op ongeveer 100 km westelijk van de Afrikaanse kust, op koers richting de Kaapverdische eilanden.*

*De laatste drie dagen zijn de laatste 1000 flessen van het 'flesjesplan' overboord gezet. Na de eerste week zeilen had de Sterke Yerke al ongeveer 450 mijl afgelegd en zaten daarmee ongeveer op de helft van de reis. In de tweede week op zee heeft Chris tweedegraads brandwonden aan zijn rechterbeen opgelopen toen hij daar kokend water overheen kreeg. Leo was een dag later geveld met een huidziekte. Hij zat van top tot teen onder de uitslag. Met de medicamenten aan boord en een paar dagen rust moest Chris wel weer genezen. Met Leo was dat nog even afwachten.*

*Op 6 november bevond het vlot zich op ongeveer 150 mijl noordelijk van de Kaapverdische eilanden. Een dag later werd door de bemanning het "100-dagenfeest" gevierd. Het was 100 dagen geleden dat de Sterke Yerke uit Harlingen vertrok. Na een windstille van 25 uur kwam de noordoostenwind weer opzetten en stuwde het vlot met een snelheid van ongeveer 3 mijl in westelijke richting, net boven de Kaapverdische eilanden.*

*Een paar dagen later, op 12 november bevonden ze zich ongeveer 475 km noordelijk van Paramaribo! Omdat het vlot nu midden in de druk bevaren vaarroutes van Europa naar Zuid- Amerika en van Noord-Amerika naar zuidelijk Afrika zaten, moesten ze 24 uur per etmaal goed uitkijken naar schepen die ook op hun koers lagen.*





*Op 21 november was er alweer reden voor een feestje. Nu vierden ze het feit dat het vlot sinds hun vertrek uit Las Palmas, bijna vier weken geleden, 1750 zeemijlen had afgelegd. Tijdens de afgelopen weken kwam de zware houten ra plotseling naar beneden, slijtage. Er raakte gelukkig niemand gewond en de schade kon weer worden hersteld.*

*Op zondag 25 november werd door een storing het radiocontact met de Yerke verbroken.*

*Zaterdagavond 8 december werd voor het eerst weer iets vernomen over het vlot. Een Liberiaans schip had de positie van het vlot doorgegeven. Het vlot bevond zich op ongeveer 50 km oostelijk van het eiland Tobago.*

*Ondertussen werd op Curaçao alles in gereedheid gebracht om de Sterke Yerke binnenkort een groot ontvangst te kunnen bieden. De K.N.S.M. directeur op de Antillen had aangeboden om het vlot vrachtvrij terug te verschepen naar Nederland. Omdat er wegens een defect enige tijd geen radiocontact mogelijk was en ook niemand hen zag, werd het vlot enige tijd min of meer als 'vermist' beschouwd.*

*10 december werd duidelijk dat ze in een noordelijkere route waren gekomen waardoor de Caribische eilanden noordelijk gepasseerd moesten worden.*





*Toen ze op 14 december Bonaire naderden werd besloten om dat eiland zuidelijk te passeren. De stroming en de wind maakten dit onverwacht toch mogelijk. De radio op Curaçao gaf de laatste dagen ook dagelijks de positie van het vlot door die door de Marine Luchtvaart Dienst (MLD) werd verstrekt. De Neptune vloog die vrijdagmiddag nog over en de positie werd nog gecheckt via de radio. Naar aanleiding daarvan werd er vanuit gegaan dat ze zaterdag rond 16.00 uur in Willemstad, Curaçao zouden kunnen aankomen.*

